

รู้จักเส้นทางสายเศรษฐกิจอาเซียน

(ASEAN Economic Corridors)



"เส้นทางสายเศรษฐกิจอาเซียนเป็นการสร้างเครือข่ายเส้นทางคมนาคมในอาเซียนเข้าด้วยกัน เพื่อเอื้อประโยชน์ในด้านการค้าการลงทุน และเชื่อมโยงให้อาเซียนเป็นหนึ่งเดียวกัน"



ระเบียงเศรษฐกิจอาเซียน : ASEAN Economic Corridors

- 1. เส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้ (North - South Economic Corridor - NSEC) ประกอบด้วยเส้นทาง 3 เส้นหลักได้แก่
 - 1.1 แนวระเบียงย่อยด้านตะวันตก (Western Subcorridor) หรือ R3 ระยะทางประมาณ 1,800 กิโลเมตร แยกเป็น
 - 1) เส้นทาง R3A : ไทย - สปป. ลาว - จีน (อ.เชียงขว - ห้วยทราย - หลวงน้ำกา - บ่อเต็น / บ่อหาน - เชียงรุ่ง - กุหนิง)
 - 2) เส้นทาง R3B : ไทย - เมียนมาร์ - จีน (อ.แม่สาย - ท่าขี้เหล็ก(เมียนมาร์) - เชียงตุง - พรมแดนเมียนมาร์ - ต้าลี่ของจีน รวมกับเส้นทาง R3A ที่เมืองเชียงรุ่ง และไปขงกุหนิง)
 - 1.2 แนวระเบียงย่อยด้านตะวันออก (Eastern Subcorridor) ได้แก่ หนานหนิง - ฮานอย ผ่านเส้นทาง โหย่วฮี้ (Youyi - จีน) หรือ เส้นทางฟางเจิงก่า (Fangchenggang - จีน) - ตงฮิง (Dong hng - จีน) - มงไค (Mong Cai - เวียดนาม)
 - 1.3 แนวระเบียงย่อยกลาง (Central Subcorridor) ได้แก่ กุหนิง - ฮานอย - ไฮฟอง (Hai Phong - เวียดนาม) ซึ่งเชื่อมต่อกับไฮเวย์หมายเลข 1 ซึ่งเป็นเส้นทางจากภาคเหนือไปภาคใต้ของเวียดนาม
- 2. แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East - West Economic Corridor - EWEC) หรือเส้นทางหมายเลข 9 - R9 ระยะทาง 1,320 กิโลเมตร เชื่อมโยงทะเลจีนใต้ กับมหาสมุทรอินเดีย (ทะเลอันดามัน) ตัดกับ NSEC ที่จังหวัดตากและจังหวัดพิษณุโลก
- 3. แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ Southern Economic Corridor (SEC) เชื่อมโยง เมียนมาร์ - ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม ประกอบด้วย 3 เส้นทางย่อย (Subcorridor) และ 1 เส้นทาง Intercorridor ได้แก่
 - 3.1 Northern Subcorridor ระยะทาง 1,150 กิโลเมตร เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญระดับโลก และแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์จากกรุงเทพฯ สู่ครวัต และเขาพระวิหารในกัมพูชา ผ่านตอนกลางของเวียดนาม สู่พื้นที่ชายฝั่งเวียดนาม
 - 3.2 Central Subcorridor ระยะทาง 1,005 กิโลเมตร เชื่อมโยงเมืองสำคัญทางการค้า ซึ่งมีประชากรหนาแน่นของทั้ง 4 ประเทศ (เมียนมาร์ ไทย กัมพูชา เวียดนาม)
 - 3.3 Southern Coastal Subcorridor ระยะทาง 970 กิโลเมตร เชื่อมโยงพื้นที่ Eastern Seaboard ของไทยกับชายฝั่งของกัมพูชา และเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางเลียชชายฝั่งทะเล ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม (R10)
 - 3.4 Intercorridor Link เป็นถนนสายหลักที่เชื่อม 3 Subcorridor เข้ากับแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor)

เรียบเรียงข้อมูลจาก :
 • โครงการ "การศึกษาระบบโลจิสติกส์ของการค้าไทย - จีน เมื่อรองรับข้อตกลงการค้าเสรีอาเซียน - จีน กรณีศึกษา การค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน" โดย รศ.ดร.สุธีร์ พนมยงค์ และคณะ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

บัตรศมกร "พีพีรอาเซียน ภาค 4 (A Journey through ASEAN Part 4)"
 "AEC Express 2015 : สูตรลัดเออีซี...เรื่องนี้ต้องรู้"
 57 - 05 / No. 08